

Les syndicats inquiets pour Pasteur II

TRAVAIL. Les appels d'offres infructueux causent des retards dans la construction de l'hôpital Pasteur II. La semaine dernière, Jacques Peyrat, président du conseil d'administration du CHU, s'en est inquiété lors du conseil des maires de la Canca.

FO redoute des suppressions de personnels

Hier, ce sont les syndicalistes de Force ouvrière qui ont demandé des précisions sur ce dossier, lors du comité technique d'établissement qui réunit syndicats et direction. "Nous sommes inquiets par rapport à l'augmentation de 30% des prix des travaux de l'hôpital Pasteur II", a indiqué Michel Fuentes. Le représentant FO craint des suppressions de personnel "pour payer la construction de l'hôpital".

METRO

Le potentiel inexploité du train des Pignes

Les Chemins de fer de Provence pourraient faciliter les déplacements

TRANSPORTS. Le train des Pignes assure depuis plus de cent ans la transversale est-ouest de Nice. Il part de la gare des Chemins de fers de Provence, à 300 mètres de la gare du Sud, pour rejoindre Digne, via la plaine du Var.

Aujourd'hui, cet outil est sous-utilisé et vétuste. Compte tenu de la difficulté de circulation dans Nice, le train des Pignes pourrait changer la donne en matière de transports urbains si l'on en croit ses promoteurs. L'infrastructure est déjà en place, mais il faut encore remettre à niveau les lignes, les tunnels et les ponts. Côté financement, deux possibilités pourraient être retenues : la voie régionale, par le conseil régional et le ministère de l'Aménagement



Le train des Pignes relie Nice à Digne via la plaine du Var.

du territoire, ou la voie européenne, en sollicitant des fonds européens structurels.

Gain de temps considérable

Dans l'hypothèse de sa rénovation et de sa connexion avec le réseau SNCF, le train des Pignes assurerait une

liaison directe, d'une vingtaine de minutes, entre les quartiers les plus éloignés de la ville.

Selon les représentants de l'association Ecti, "la réhabilitation de cette ligne permettrait tout d'abord un accès facilité au cœur de la

Le train des Pignes assurerait une liaison directe entre les quartiers les plus éloignés de la ville

ville et une liaison entre les infrastructures de la SNCF et des Chemins de fer de Provence, grâce à une plateforme modale basée à Saint-Augustin. Le secteur interurbain en bénéficierait également, avec la desserte de Digne et les villages de l'arrière-pays". Par exemple, pour se rendre de Cimiez à la plaine du Var, le train des Pignes permettrait de ne pas prendre le bus via la contre-ville et la Promenade des Anglais, trajet souvent encombré.

P.M

Tramway



Le maire de Nice a planté le premier tilleul hier

Retour des arbres sur Jean-Médecin

ENVIRONNEMENT. Le tronçonnage des platanes, il y a trois ans, avait ému de nombreux Niçois. Les arbres sont de retour sur l'avenue emblématique de Nice. Jacques Peyrat a lui-même planté hier un tilleul argenté, premier d'une série de vingt-quatre spécimens, pour un coût de 20 160 euros. Au total, 1 200 arbres pousseront bientôt sur le parcours du tramway. METRO