

## la phrase du jour

- Un chocolat chaud et bien chaud s'il vous plaît. -

C'est l'étrange et ardente demande, faite en plein après-midi, à la terrasse du Parasol, un café du centre-ville!

## le chiffre du jour

500 000

C'est le nombre de voyageurs qui empruntent chaque année la ligne des Chemins de fer de Provence.

## rendez-vous

Musicalia, 8<sup>e</sup> Festival des Musiques du Sud et du Monde se déroule à partir de mercredi 2 août, tous les mercredis jusqu'au 30, au Théâtre de Verdure à 21 h. Prix : 7,5 €. Tél.0892.70.74.07.

## demain

Retrouvez dans notre édition les photos des mariages célébrés aujourd'hui en mairie.

# Train des Pignes : trop de passagers pas assez de wagons

**POLÉMIQUE** La colère ne cesse de monter chez les voyageurs qui souffrent du manque de confort et de place. Les conducteurs dénoncent l'absence d'investissement.

On partait de Nice pour une balade romantique, ça s'est transformé en cauchemar - témoigne un voyageur arrivé en gare des Chemins de fer de Provence, exténué.

La ligne Nice-Digne et son fameux train des Pignes dès ailleul séculairement depuis le début de la saison. Vendu aux touristes comme une aventure magique et pittoresque, le trajet commence toujours bondé, souvent debout et jamais climatisé. Et de temps en temps, les passagers se voient même débarquer du wagon trop chargé, pour finir en bus.

Avec seulement sept autorails et une voiture voyageurs, cette ligne est en réel déficit de matériel roulant et ne répond plus à la forte demande estivale », avoue, impitoyant, Jean-Paul Seiler, directeur des Chemins de fer de Provence.

## Bout du tunnel en 2007 ?

« Nos rames ont en moyenne 30 ans d'existence. La plus récente a 23 ans. Les révisions techniques sont fréquentes et lorsqu'il manque une machine c'est vraiment problématique. Heureusement, nous allons être régionalisés, rappelle-t-il, ce qui permettra de débiter plus vite les fonds et d'acquiescer de nouvelles rames. « La situation pourrait s'améliorer dès l'année prochaine. « Nous espérons enrichir la ligne de deux à trois rames neuves pour 2008 et nous avons lancé un appel d'offres concernant deux rames d'occasion pour la saison prochaine.



A la gare de Nice des Chemins de fer de Provence, les wagons du train des Pignes arrivent souvent bondés. Le trajet se fait fréquemment debout et peut même se terminer en bus. (Photo Philippe Bertini)

Mais il est vrai que cela prend beaucoup de temps », concède Michèle Peron, directrice du Syndicat mixte Méditerranée-Alpes (Syma). Cet organisme (S), qui gère aujourd'hui le train des Pignes, assure la transition jusqu'à la reprise de la ligne par la Région.

En revanche, du côté des conducteurs la grogne monte. « Les conditions de travail sont très difficiles. Étant sur le terrain, nous sommes confrontés à la colère des usagers toute la journée - témoigne Claude

Alliés, secrétaire du syndicat CGT, qui tient tout de même à préciser qu'ils sont « conscients de la bonne volonté de leur direction qui a mis en place depuis quelques jours des affichettes d'information sur le problème. Mais il y a vraiment urgence à changer les choses pour notre image ».

**ANNE-CLAIRE HILLION**

(I) Emanation de la Région, des conseils généraux des Alpes-Maritimes et des Alpes-de-Haute-Provence, des communes de Nice et de Digne.

## Blocage en gare d'Annot

Le manque de wagons crée un entassement quasi systématique des passagers.

Sans parler du manque de confort, la saturation pose le problème de la sécurité. Le paroxysme a été le 20 juillet, en gare d'Annot (notre édition du 21 juillet).

Entassés dans le train de 12h45, des voyageurs ont été obligés de débarquer pour cause de wagon bondé.

Le conducteur a fait appel à une société de car de l'arrière-pays qui les a pris en charge.

Depuis, des affichettes préviennent les usagers, des guides, que le train des Pignes n'assurera peut-être pas l'ensemble du parcours.



**Sarah 28 ans**  
usager de la ligne toute l'année

## Arrivé l'été, ça devient problématique

Je vis à Nice et travaille dans la zone industrielle de Carros. Je le prends toute l'année et déjà il y a des problèmes de retard et de confort. Arrivé l'été, c'est vraiment problématique. Dernièrement, il y a même eu une centaine de personnes et le chauffeur était obligé de rouler la porte ouverte pour laisser entrer de l'air ! En revanche, ce train est indispensable pour moi et la ligne est vraiment sympathique.